

349

## 07. TECHNICAL DESCRIPTION

Technical documentation prescribed by the Law on Planning and Building for the purpose of obtaining the Decision by which there is approved works carrying out according to the Article 145 for construction of the municipal road extension from the village of Cerje to the Cerjanska pecina (cave) with a parking facility within the visitors center in GO Pantelej.

The subject of the Project is construction of the municipal road extension from the village of Cerje to the Cerjanska pecina within the existing regulation conformant with the article 145 of the Law on Planning and Building. The Programme is a part of IPA Programme of Cross-border Cooperation Bulgaria – Serbia.

**“Creating Preconditions for Better Accessibility to Tourist Attractions in Pantelej and Lom by Tourist Infrastructure Upgrading and Increasing the Number of Tourists”.**

The entire Project has been done in accordance with the Road Regulation Plan from Cerje to Cerjanska pecina (cave) and the Cave Complex. The road takes the direction West-East. At the road termination point there has been designed a parking space, the part of which being used as the turntable, having in mind that the road is terminated at this section. At the south side of the termination point there has been constructed the footpath to the Cerjanska cave entrance. This section is a part of the municipal road which is clearly in a very bad shape and practically, it is impassable for passengers vehicles. The existing road is 3,0 m wide, and by this Project, the road width shall be extended to 5,5 m and its majority part is notched.

The width of the road regulation is around 14.0 m and it is conditioned by the cadastral situation. It contains the carriageway, 2x2,75 m wide, that is, 5,5m in total. On the right side of the road (as the chainage increase) there is foreseen the shoulder, 1,0 m wide, while on the other side there is foreseen the gutter, 0,75 m wide.

The roadway structure is flexible and its structure is as follows:

- |   |           |
|---|-----------|
| o sub-base from gravel-sand material, thickness         | d = 20 cm |
| o crashed stone aggregate, 0 – 31,5mm, thickness        | d = 10 cm |
| o bituminous supporting wearing layer BNHS22, thickness | d = 8 cm  |

According to the designed state, the road comprises two carriageways, 5,5 m wide. On the right side, there is positioned the protective steel fence from 1<sup>st</sup> to 13<sup>th</sup> section. Regarding horizontal signalization, there is marked separation line, broken and unbroken. On the plateau, at the road termination point, there is marked a parking facility with two lots for buses and three parking lots for passengers vehicles. Announcement on parking facility and the very parking facility are marked with vertical signalization. The drivers are given the information about the dead end in order to prevent the vehicles heading off the road. There are positioned the signs for speed limit and ban of overtaking.

Due to the works technology the road shall be completely closed for traffic.

In that regard, from the front side of the access, there shall be placed barriers, furnished with corresponding traffic signs.

Responsible Designer:

Slobodan Micic, graduate civil engineer

I hereby certify that this translation fully corresponds to the original text written in Serbian language

Slavka Vojinović, permanent court interpreter of English language of the District Court of Niš, Dec. no. 740-02-90/92-03

of 20.03.1992. Reg. No. 07/16-14  
Place and date: Niš, 13 January 2016



*Slobodan Micic*

511

## 0.7. ТЕХНИЧКИ ОПИС

Техничка документација прописана Законом о планирању и изградњи за добијање решења којим се одобрава извођење радова по члану 145. за изградњу наставка општинског пута од села Церје до Церјанске пећине са паркингом у оквиру визиторског центра у ГО Пантелеј.

Предмет пројекта је изградња наставка општинског пута од села Церје до Церјанске пећине са паркингом у оквиру визиторског центра у ГО Пантелеј у оквиру постојеће регулације по члану 145. Закона о планирању и изградњи. Пројекат је део ИПА програма прекограничне сарадње Бугарска-Србија „Стварање предуслова за бољу приступачност туристичким атракцијама у Пантелеју и Лому побољшањем туристичке инфраструктуре и повећањем броја туриста”.

Целокупан пројекат је урађен у складу са Регулационим планом пута од Церја до Церјанске пећине и комплекса Церјанске пећине. Саобраћајница се пружа правцем запад-исток. На крају саобраћајнице је пројектован паркинг простор, чији је део искоришћен као окретница, обзиром да се на овој деоници завршава пут. На крају пута са јужне стране је изграђена пешачка стаза до улаза у Церјанску пећину. Ова деоница је део општинског пута, који је у видно лошем стању и практично је непроходан за путничка возила. Ширина постојећег пута је око 3,0м, а овим пројектом се пут проширује на ширину од 5,5м и већим делом је у засеку.

Ширина регулације саобраћајнице износи око 14,0м, а условљена је катастарским стањем. Садржи коловоз ширине 2х2.75м укупно 5,5 м. Са десне стране пута (према расту стационаже) предвиђена је банкина ширине 1,0м, док је са леве стране пројектована ригола ширине 0,75м.

Коловозна конструкција је фелксибилна и следеће је конструкције:

- тампон од шљунковито песковитог материјала у дебљини .....д=20см
- дробљени камени агрегат од 0-31,5mm у дебљини .....д=10см
- битуменизирајући носећи хабајући слој БНХС22 у дебљини .....д=8см

Према пројектованом стању саобраћајницу чине две саобраћајне траке ширине од 5,5 м. Са десне стране од 1. до 13. профила постављена је заштитна челична ограда. Од хоризонталне сигнализације обележена је разделна непрекидана и непрекидана линија. На платоу на крају деонице обележено је паркиралиште са два паркинг места за аутобусе и три паркинг места за путничка возила. Најава за паркиралиште и само паркиралиште је обележено и вертикалном сигнализацијом. Возачима је дата информација о слепом путу како бу се избегло излетање возила. Постављени су знакови за ограничење брзине и забране претицања.

Због технологије радова саобраћајница се комплетно затвара за саобраћај.

У том смислу са чеоне стране прилаза постављају се запреке опремљене одговарајућим саобраћајним знаковима.

Одговорни пројектант:

Слободан Мицић, дипл.инж.грађ.